

To guarantee the correct functioning of the Cantilever Gate System CGS [cantilever steel gate – with wheeled carriages and steel monorail], CGI [cantilever inox gate – carriages and complimentary accessories in stainless steel] and CGA [cantilever aluminium gate – carriages with nylon wheels and aluminium monorail] please follow the instructions herewith:



Pour garantir un fonctionnement correct des systèmes autoportants Cantilever Gate System CGS [cantilever steel gate – chariots avec galets et rail en acier], CGI [cantilever inox gate – chariots et accessoires complémentaires en acier inox] et CGA [cantilever aluminium gate – chariots avec galets en nylon et rail en aluminium], suivre avec attention les instructions ci-dessous:

Um ein korrektes Funktionieren der freitragenden Systeme Cantilever Gate System CGS [cantilever steel gate – Laufwagen mit Rädern und Einfachschiene aus Stahl], CGI [cantilever inox gate – Laufwagen und Zubehör in Edelstahl] und CGA [cantilever aluminium gate – Laufwagen mit Nylonrädern und Einfachschiene aus Aluminium] zu garantieren, sollte man die nachstehenden Anweisungen sorgfältig befolgen:

Per garantire un corretto funzionamento dei sistemi autoportanti Cantilever Gate System CGS [cantilever steel gate – carrelli con ruote e monorotaia in acciaio], CGI [cantilever inox gate – carrelli ed accessori complementari in acciaio inox] e CGA [cantilever aluminium gate – carrelli con ruote in nylon e monorotaia in alluminio] seguire attentamente le istruzioni sotto riportate:

Quality Made in Italy

www.comunelloforyou.com



Advices for a right installation

Suggerimenti per una corretta installazione



Cantilever Inox Gate

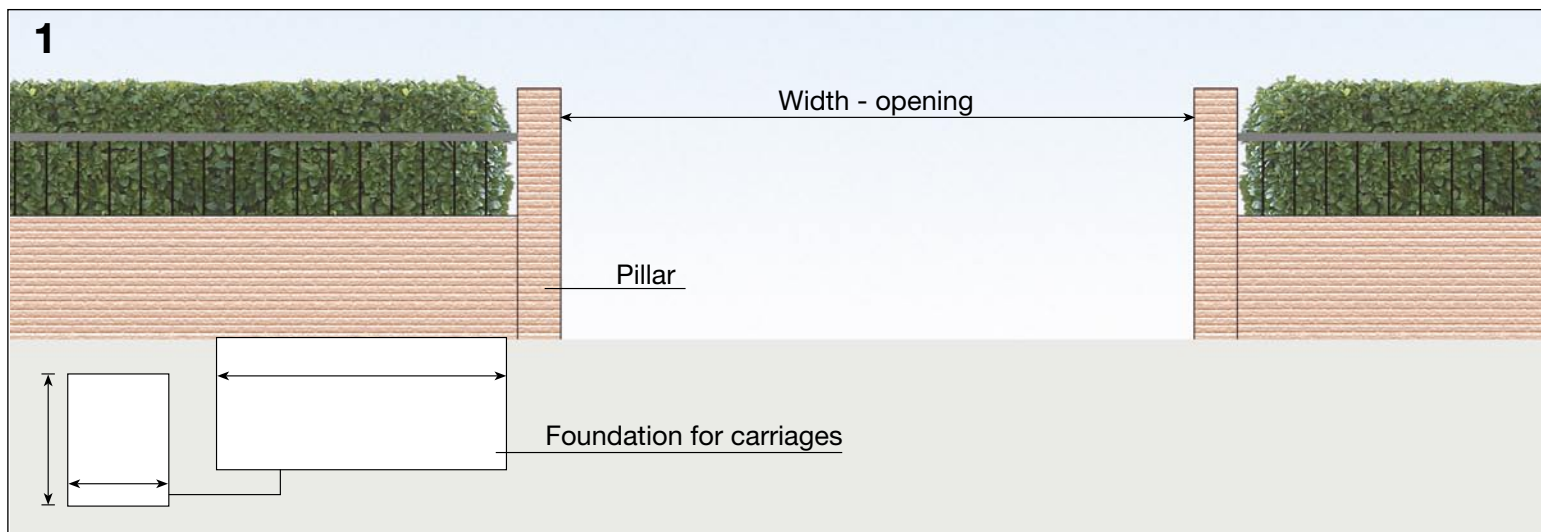


Cantilever Steel Gate



Cantilever Alluminium Gate

Comunello Professional®



1 - Preparation of the foundation where the carriage set will be installed

a- correctly dimension the foundations where the auto portante system will be installed keeping in consideration the weight and the length of the gate to be installed [use the table on page 40 of the Comunello cantilever gate system catalogue]

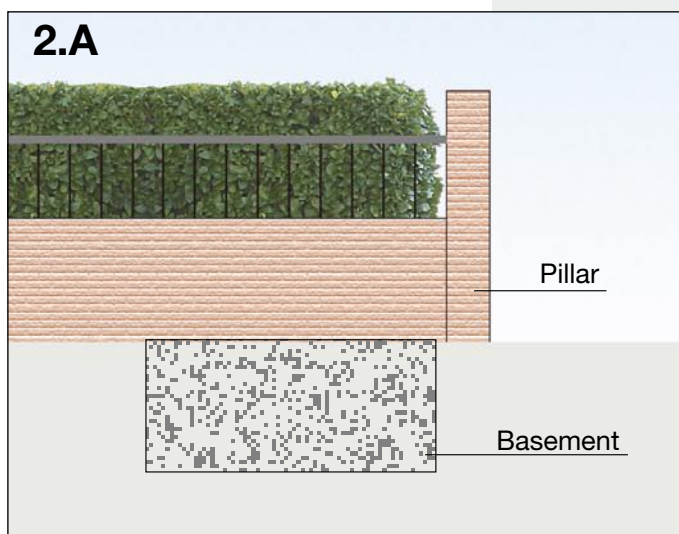
1- Préparation des semelles de fondation où sera installé le set de chariots dimensionner de façon correcte les fondations où sera installé le système auto-portant, en prenant en considération le poids et la longueur du portail à réaliser [utiliser les tableaux page 40 du catalogue Comunello cantilever gate system]

1 - Fundamentvorbereitung, wo das Tor installiert werden soll

a- korrekte Fundamentabmessung, wo das freitragende Tor installiert werden soll, unter Berücksichtigung seines Gewichts und seiner Länge [benutzen Sie dazu bitte auch die Tabelle auf Seite 40 des Katalogs Comunello cantilever gate system]

1 - Preparazione delle fondamenta dove sarà installato il set di carrelli

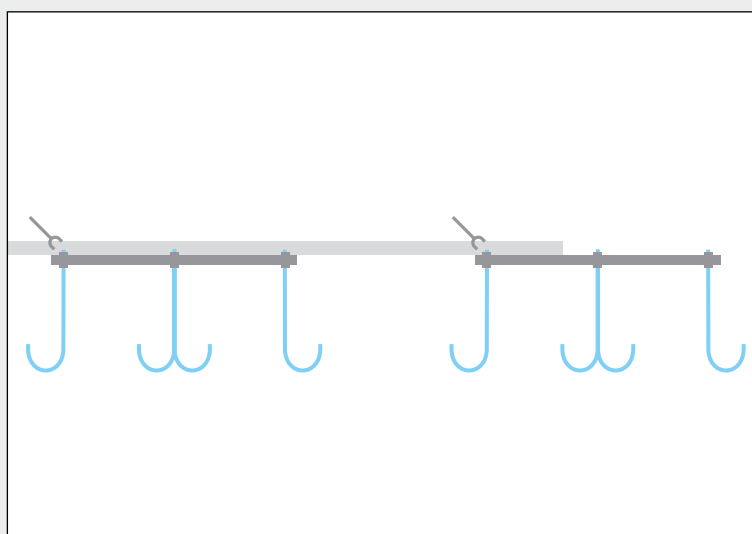
a-dimensionare in modo corretto le fondamenta dove sarà installato il sistema auto portante tenendo in considerazione il peso e la lunghezza del cancello da realizzare [utilizzare le tabelle a pagina 40 del catalogo Comunello cantilever gate system]



2.A- Positioning of the tie rods using the centring template provided

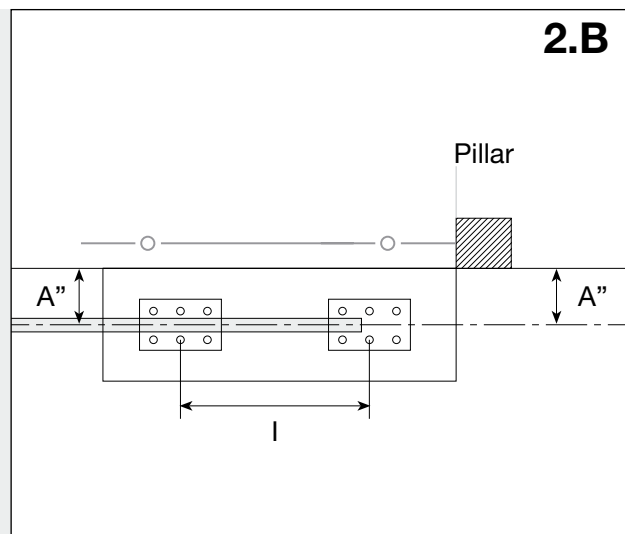
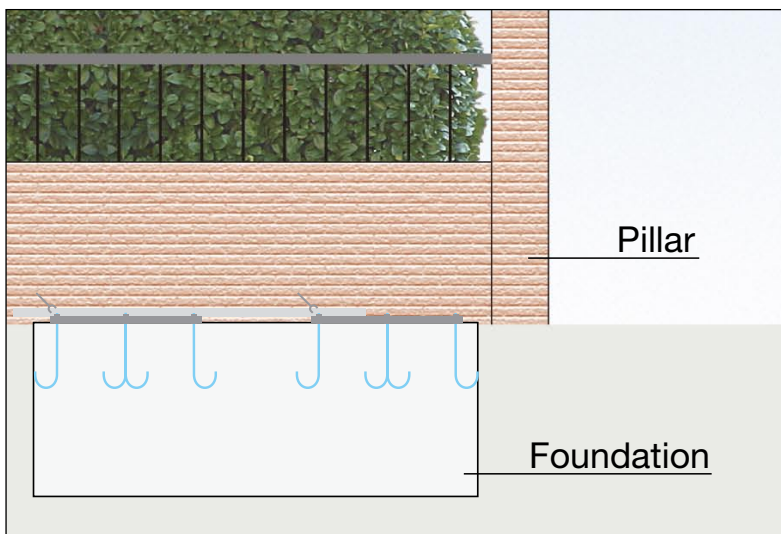
a - Once the foundation is laid, fill the hole with cement until all the excavation is covered.
b- Block the tie rods on the plates of the template [as shown in the drawing] fixing the nuts provided with a spanner.
c- Determine centre-to-centre distance of the carriages.
d- Sink the tie rods in the foundation making sure to respect the measures of positioning both from the enclosure and from the pillar where the gate guide plate will be fixed and above all that the axis of the two carriages are parallel with the axis of the enclosure [see technical diagram].

2.A- Positionnement des tirants d'ancrage en utilisant le calibre de centrage prévu
a - après avoir réalisé les fondations, remplir le trou de ciment jusqu'à le remplir complètement.
b- bloquer les tirants d'ancrage sur les plaques du calibre [selon le dessin] en fixant les écrous prévus avec une clé mécanique.
c- déterminer l'inter axe des chariots.
d- ensevelir les tirants à l'intérieur du ciment des fondations en s'assurant de bien respecter les mesures d'encombrement de la clôture et du poteau où sera fixée la plaque guide portail, et surtout que l'axe des deux chariots soit parallèle à l'axe de la clôture (voir schéma technique)



2.A- Positionierung der Ankerbolzen mittels der dazu passenden Montagelehre
a - Ist das Fundament ausgehoben, wird es vollständig mit Zement gefüllt.
b- Die Ankerbolzen werden auf der Grundplatte der Montagelehre fixiert [siehe Zeichnung], indem die Muttern mit dem Schlüssel angezogen werden.
c- Jetzt wird die Mittelachse der Laufwagen.
d- Die Ankerbolzen werden in das Fundament gesteckt. Dann sollte man sich unbedingt versichern, daß die Maße des Raumbedarfs der Einzäunung und des Pfostens, an dem die Torführungsplatte fixiert sein wird, korrekt eingehalten sind und, daß vor allem die Achse der zwei Laufwagen parallel zur Achse der Einzäunung verläuft [siehe technisches Schema].

2.A - Posizionamento dei tiranti di ancoraggio utilizzando l'apposita dima di centraggio
a - Una volta realizzate le fondamenta, riempire il foro con cemento fino a coprire tutto lo scavo.
b- Bloccare i tiranti di ancoraggio sulle piastre della dima [come da disegno] fissando gli appositi dadi con una chiave meccanica
c- Determinare l'interasse dei carrelli.
d- Affogare i tiranti all'interno delle fondamenta assicurandosi di rispettare correttamente le misure di ingombro dalla recinzione e dal pilastro dove sarà fissata la piastra guida cancello e soprattutto che l'asse dei due carrelli sia parallelo con l'asse della recinzione [vedi schema tecnico].



2.B- Positioning of the tie rods using the centring template provided

- a - Once the foundation is laid, fill the hole with cement until all the excavation is covered.
- b- Block the tie rods on the plates of the template [as shown in the drawing] fixing the nuts provided with a spanner.
- c- Determine centre-to-centre distance of the carriages.
- d- Sink the tie rods in the foundation making sure to respect the measures of positioning both from the enclosure and from the pillar where the gate guide plate will be fixed and above all that the axis of the two carriages are parallel with the axis of the enclosure [see technical diagram].

2.B- Positionnement des tirants d'ancrage en utilisant le calibre de centrage prévu

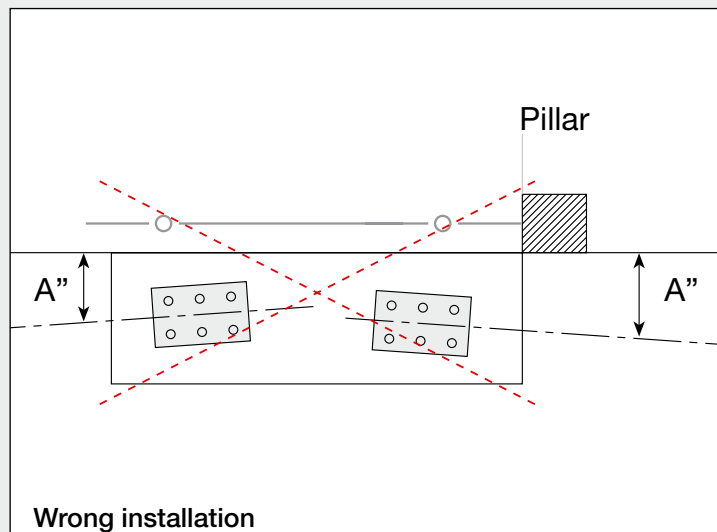
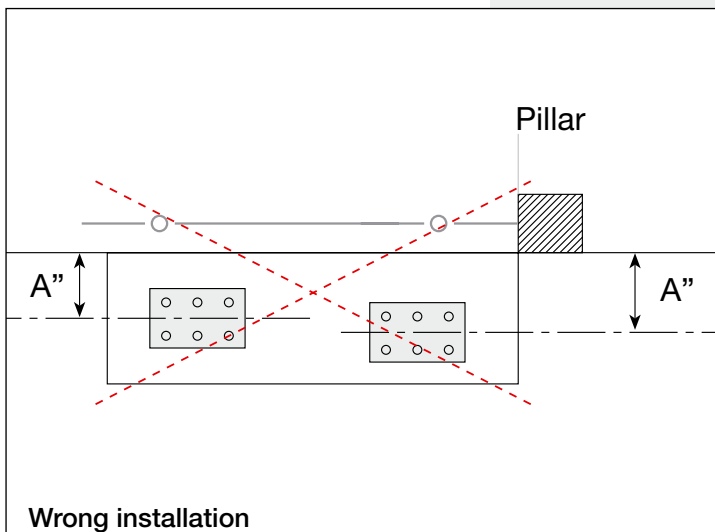
- a - après avoir réalisé les fondations, remplir le trou de ciment jusqu'à le remplir complètement.
- b- bloquer les tirants d'ancrage sur les plaques du calibre (selon le dessin) en fixant les écrous prévus avec une clé mécanique.
- c- déterminer l'inter axe des chariots.
- d- ensevelir les tirants à l'intérieur du ciment des fondations en s'assurant de bien respecter les mesures d'encombrement de la clôture et du poteau où sera fixée la plaque guide portail, et surtout que l'axe des deux chariots soit parallèle à l'axe de la clôture (voir schéma technique)

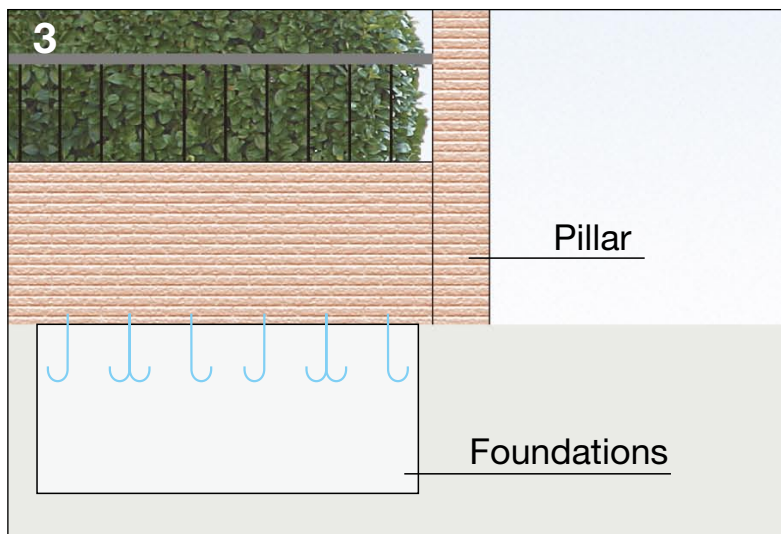
2.B- Positionierung der Ankerbolzen mittels der dazu passenden Montagelehre

- a - Ist das Fundament ausgehoben, wird es vollständig mit Zement gefüllt.
- b- Die Ankerbolzen werden auf der Grundplatte der montagelehre fixiert [siehe Zeichnung], indem die Muttern mit dem Schlüssel angezogen werden.
- c- Jetzt wird die Mittelachse der Laufwagen.
- d- Die Ankerbolzen werden in das Fundament gesteckt. Dann sollte man sich unbedingt versichern, daß die Maße des Raumbedarfs der Einzäunung und des Pfostens, an dem die Torführungsplatte fixiert sein wird, korrekt eingehalten sind und, daß vor allem die Achse der zwei Laufwagen parallel zur Achse der Einzäunung verläuft [siehe technisches Schema].

2.B - Posizionamento dei tiranti di ancoraggio utilizzando l'apposita dima di centraggio

- a - Una volta realizzate le fondamenta, riempire il foro con cemento fino a coprire tutto lo scavo.
- b- Bloccare i tiranti di ancoraggio sulle piastre della dima [come da disegno] fissando gli appositi dadi con una chiave meccanica
- c- Determinare l'interasse dei carrelli.
- d- Affogare i tiranti all'interno delle fondamenta assicurandosi di rispettare correttamente le misure di ingombro dalla recinzione e dal pilastro dove sarà fissata la piastra guida cancello e soprattutto che l'asse dei due carrelli sia parallelo con l'asse della recinzione [vedi schema tecnico].



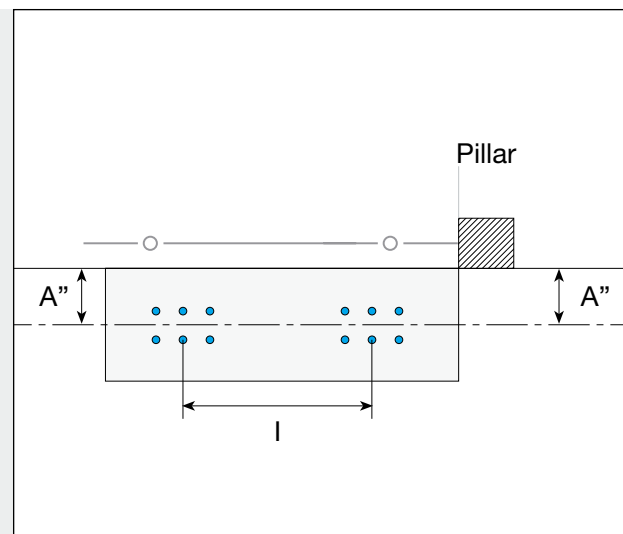


3- Wait until the foundations are perfectly set [about 24 hours]

a- once verified that the foundations are well hardened, loosen off the nuts of the tie rods, clean the area well where the counter plates rest and prepare the accessories for the assembly of the carriages.

3- Attendre que les fondations soient parfaitement solidifiées [il faut 24 heures]

a- après avoir constaté la solidification des fondations, dévisser les écrous des tirants, bien nettoyer l'endroit où les contre-plaques seront posées et préparer les accessoires pour le montage des chariots.

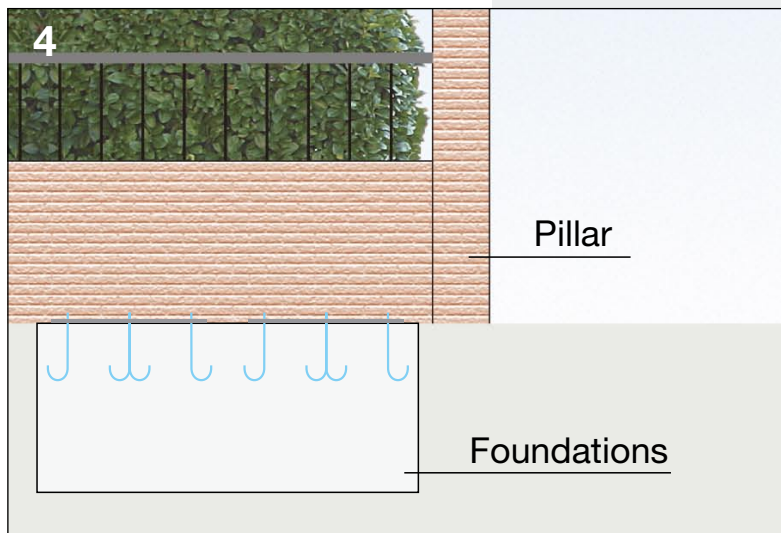


3- Wartezeit von ca. 24 h bis das Fundament vollkommen erstarrt ist

a- hat man festgestellt, daß das Fundament vollkommen erstarrt ist, lockert man die Muttern der Bolzen, säubert die Stelle, an der die Gegenplatte halt findet und bereitet das Zubehör für die Montage der Laufwagen vor.

3- Attendere che le fondamenta siano perfettamente rigide [si stima 24 ore]

a- una volta constatato che le fondamenta sono diventate rigide, allentare i dadi dei tiranti, pulire bene l'area dove andranno ad appoggiare le contro piastre e preparare gli accessori per il montaggio dei carrelli.

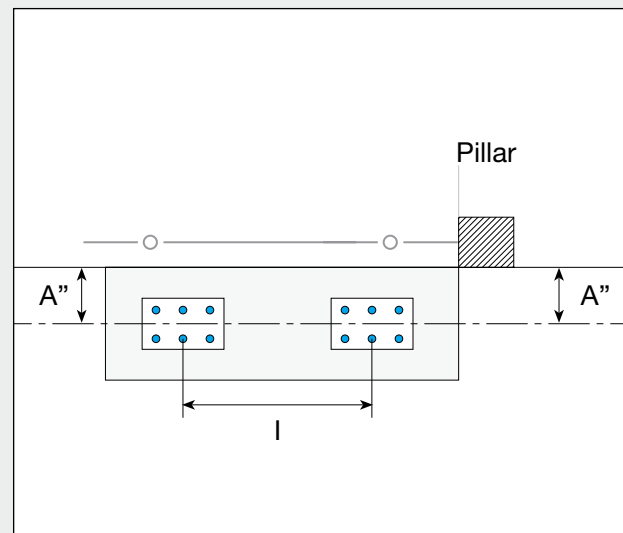


4 - Position the counter plate

a- once cleaned the surface in cement position the counter plate inside the holes provided that can be adjusted to the tie rods that have been previously fixed in the cement.

4- Positionner les contre-plaques

a- après avoir nettoyé la surface en ciment, positionner les contre-plaques à l'intérieur des trous prévus adaptables aux tirants fixés précédemment dans le ciment.

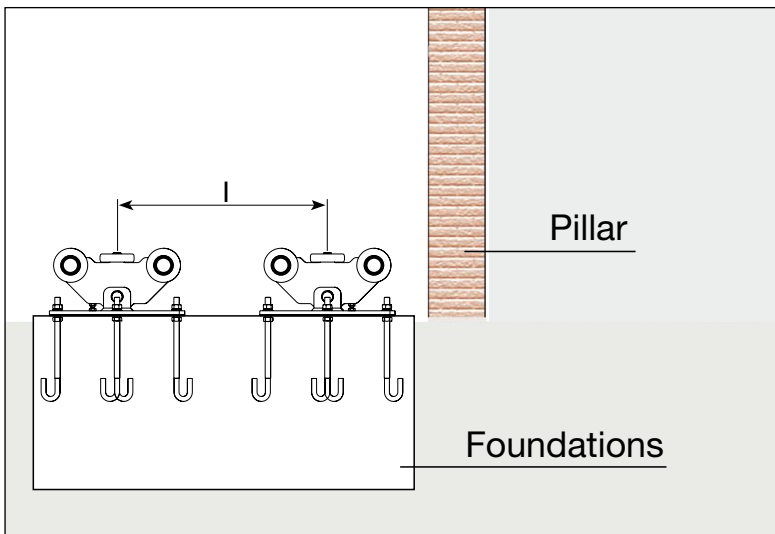


4- Positionierung der Gegenplatte

a- Ist die Zementoberfläche gesäubert positioniert man die Gegenplatte im Innern der dafür vorgesehene Bohrungen, die sich den zuvor im Zement fixierten Ankerbolzen anpassen.

4 - Posizionare le contro piastre

a- una volta pulita la superficie in cemento posizionare le contro piastre all'interno degli appositi fori adattabili ai tiranti precedentemente fissati nel cemento.



5 - Position the carriages inside the tie rods, making sure that the two regulating screws positioned under the body of the carriage, are facing towards the outside of the carriage. After which fix the base of the carriages with the special nuts.

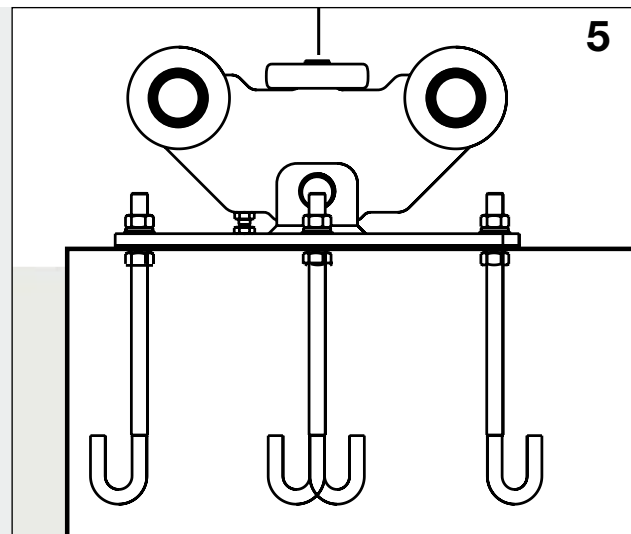
a- position the carriages inside the tie rods so that they rest correctly on the surface of the two counter plates ensuring that the regulation screws, positioned under the main body of the carriage, is turned to the right side for the front carriage – and to the left for the back carriage.

b- Ensure that before tightening the nuts of the tie rods that the elastic washer between the nuts and the plate of the carriage, after which the nuts can be tightened.
 c- use the screws of the plate of the carriage to carry the flatness of the two carriages so as to guarantee the correct functioning of the gate.

5- Positionner les chariots à l'intérieur des tirants, contrôler que les deux vis de réglage situées sous le corps du chariot sont tournées vers l'extérieur du chariot. Après quoi, fixer les bases des chariots avec les écrous prévus.

a- positionner les chariots à l'intérieur des tirants afin qu'ils appuient correctement aux surfaces des deux contre-plaques en s'assurant que la vis de réglage, située sous le corps du chariot, soit tournée vers la droite – pour le chariot avant – et vers la gauche – pour le chariot arrière -

b- avant de visser les écrous des tirants, contrôler la présence de la rondelle élastique entre écrou et plaque du chariot, puis visser les écrous.
 agir sur les vis de la plaque du chariot pour égaliser les deux chariots afin de garantir un bon fonctionnement du portail.



5- Positionierung der Laufwagen im Innern der Ankerbolzen, dabei sollte man sich versichern, daß die zwei Regulierungsschrauben sich unter dem Laufwagenkörper befinden und Richtung Laufwagenäußeres gerichtet ist. Danach sind die Laufwagenbasen mit den entsprechenden Muttern zu fixieren.

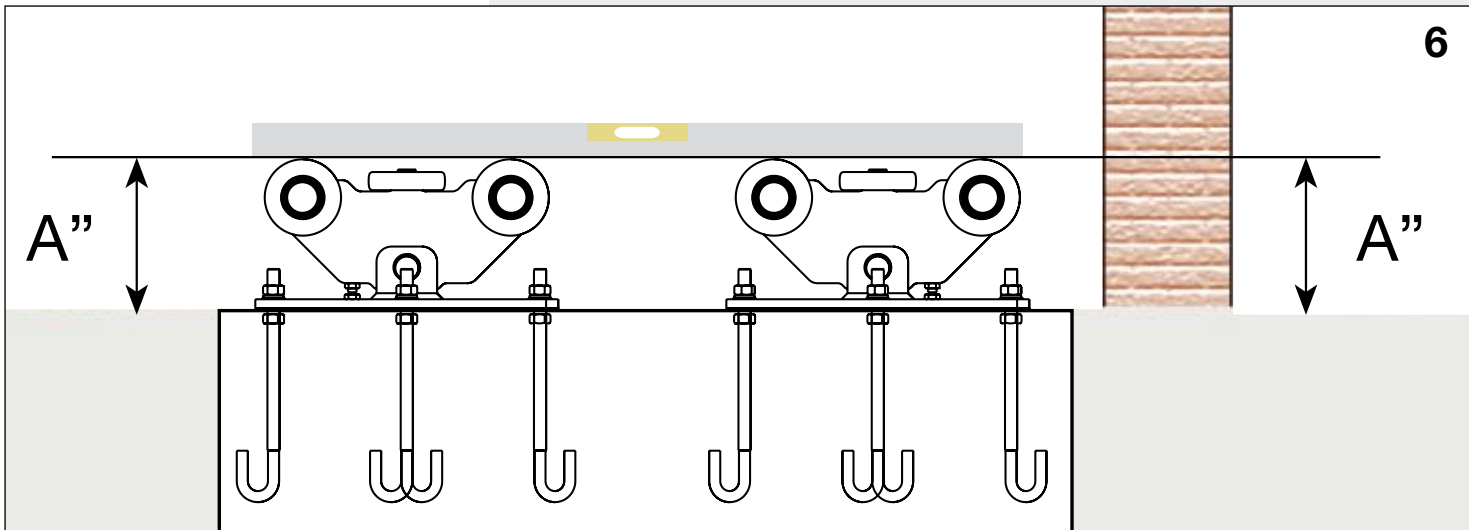
a- Die Laufwagen positioniert man im Innern der Ankerbolzen so, daß sie sich korrekt auf die Oberfläche der zwei Gegenplatten stützen. Man sollte sich auch hier wiederum versichern, daß die Regulierungsschraube, unter dem Laufwagenkörper, nach rechts – für das vordere Tor - und nach links - für das hintere Tor dreht.

b- Man sollte sich versichern, daß bevor man die Muttern der Ankerbolzen anzieht die elastische Unterlegscheibe zwischen Mutter und Laufwagenplatte einbracht worden ist. Dann erst ist das Anziehen der Muttern angezeigt.
 c- Mithilfe der Schrauben der Laufwagenplatte die zwei Laufwagen um die Ebeneheit zu tragen, so daß ein korrektes Funktionieren des Tores garantiert werden kann.

5- Posizionare i carrelli all'interno dei tiranti, assicurandosi che le due viti di regolazione poste sotto il corpo del carrello, siano rivolte verso l'esterno del cancello. Dopodichè fissare le basi dei carrelli con gli appositi dadi

a- posizionare i carrelli all'interno dei tiranti in modo che appoggino correttamente alle superfici delle due contro piastre assicurandosi che la vite di regolazione, posta sotto il corpo del carrello, sia rivolta verso destra – per il carrello anteriore – e verso sinistra – per il carrello posteriore –

b- assicurarsi che prima di avvitare i dadi dei tiranti vi sia inserita la rondella elastica tra dado e piastra del carrello, dopodichè avvitare i dadi.
 agire sulle viti della piastra del carrello per portare la planaria dei due carrelli in modo da garantire una corretta funzionalità del cancello.



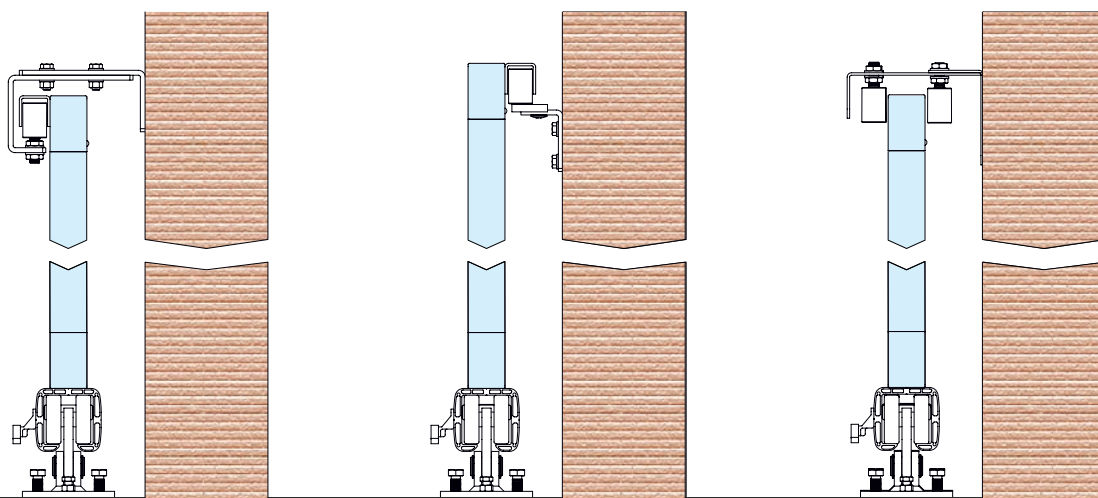
6- Ensure that the carriages are all at the same height as the plate.

6- S'assurer que les deux chariots soient tous les deux à la même hauteur de la plaque.

6- Man sollte sich versichern, daß die Laufwagen unter sich dieselbe Höhe haben wie die Platte.

6- Assicurarsi che i carrelli abbiano tra di loro la stessa altezza dalla piastra.

7



7- Fix, according to individual requirements, the gate guide plate to the pillar

a- Ensure that, according to the needs of location and the gate type, that the gate guide plate has been fixed to the pillar, checking the firm hold of the pillar and the correct assembly of all parts of the plate.

7- Fixer, selon les besoins, la plaque guide portail sur le poteau.

a- vérifier que, selon les exigences du lieu et du portail, la plaque guide portail a bien été fixé sur le poteau, tout en contrôlant la solidité du poteau et le montage correct de la plaque sur tous ses côtés.

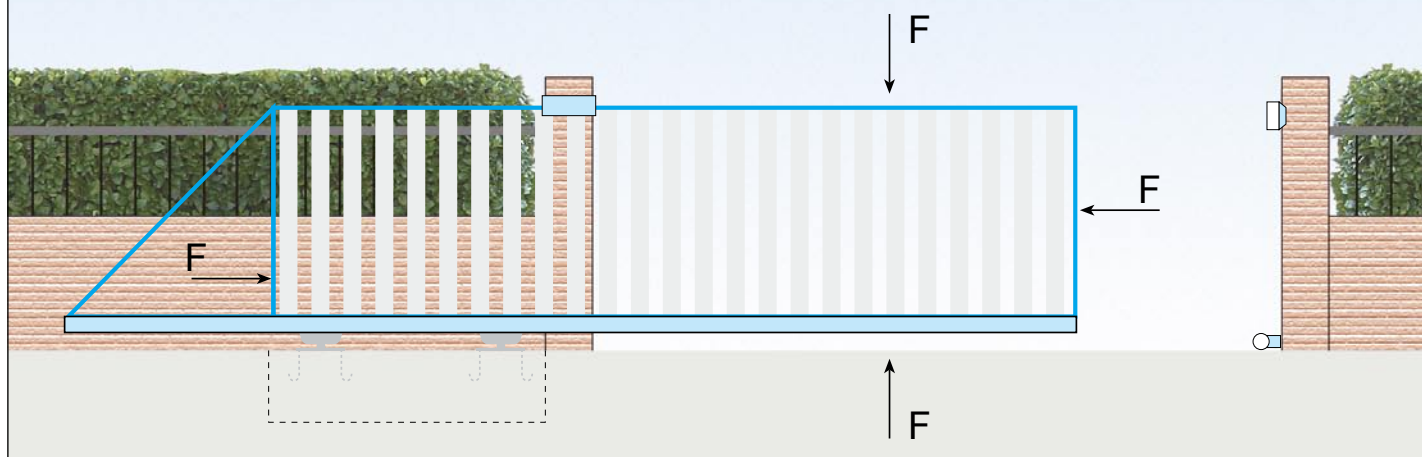
7- Fixierung der Torführungsplatte am Pfosten je nach Anforderung

a- man sollte sich versichern, daß die Torführungsplatte, je nach Anforderungen des Ortes und des Tores, fixiert wurde und ebenso sollte man den Halt des Pfosten, sowie seine richtige Montage in allen Teilen kontrollieren.

7- Fissare, in base alle singole esigenze, la piastra guida cancello sul pilastro

a- assicurarsi che, in base alle esigenze del luogo e del cancello, sia stata fissata la piastra guida cancello sul pilastro, controllando la tenuta del pilastro e del corretto montaggio della piastra in tutte le sue parti.

8



8- Test the gate by carrying out a series of manual manoeuvres

a- once having checked that all the nuts have been correctly closed carry out the manual manoeuvres with the gate to censure its functioning on the basis of the different types of accessories used.

8- Tester le portail en lui faisant faire une série de manoeuvres manuelles

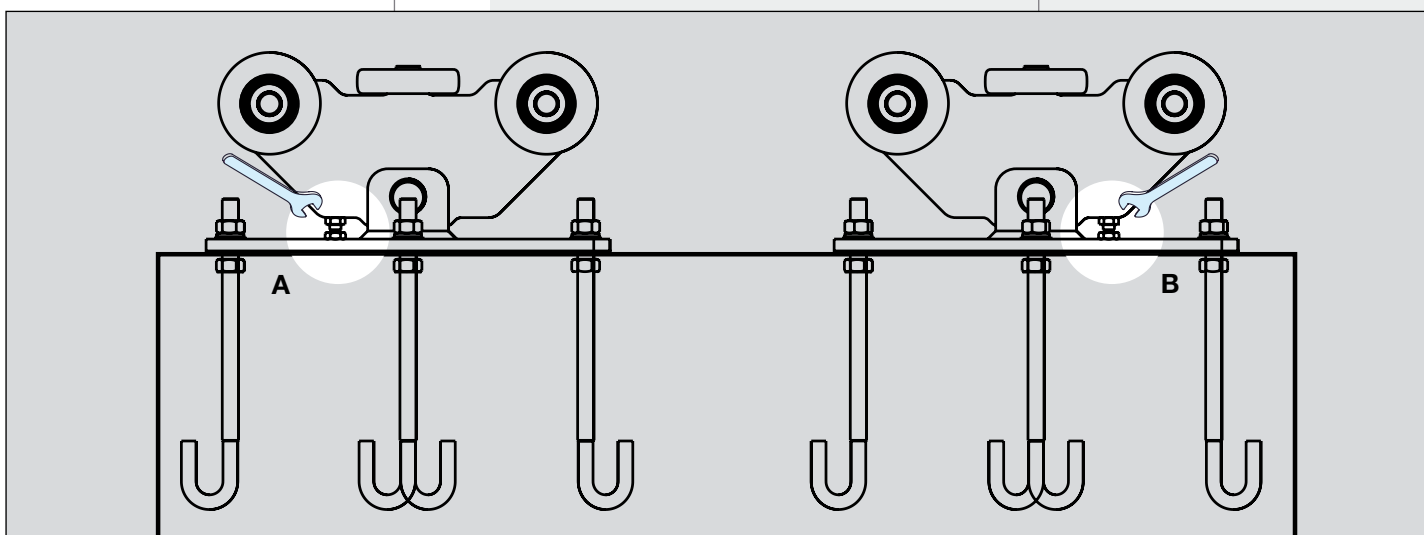
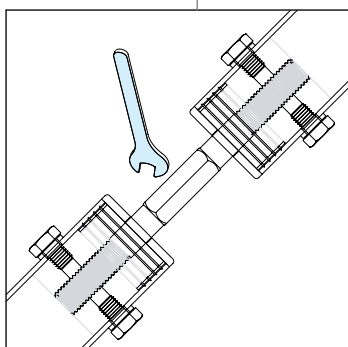
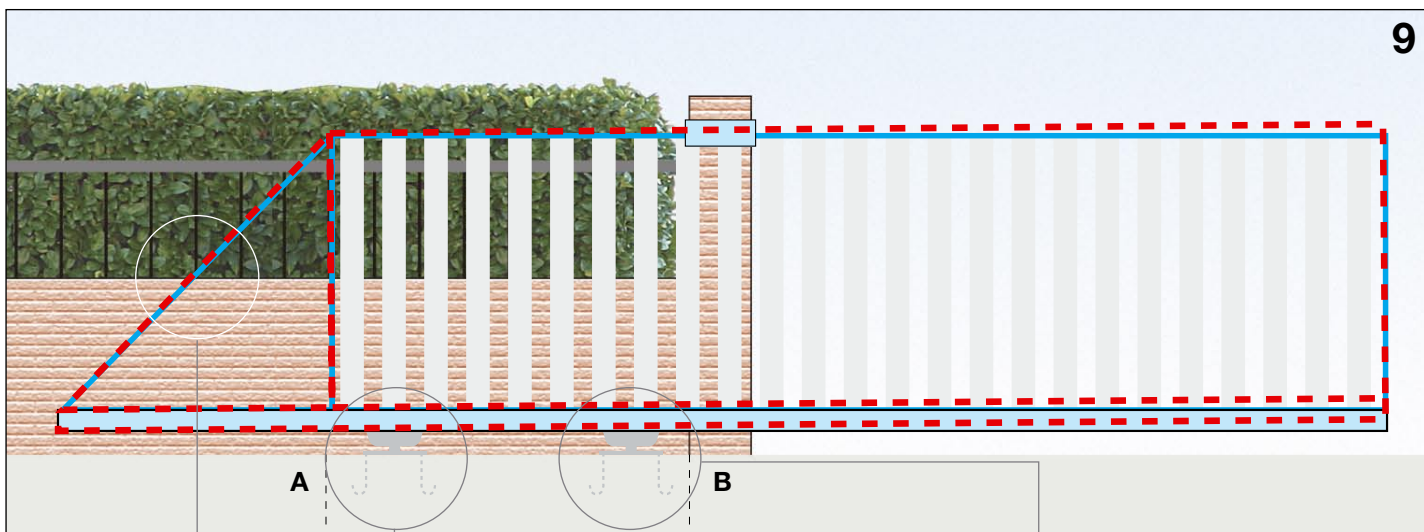
a- après avoir contrôlé que tous les écrous ont bien été fixés correctement, faire effectuer au portail des manoeuvres manuelles afin de s'assurer de tous les fonctionnements selon les différentes typologies d'accessoires utilisés.

8- Tortest mit einer Reihe von manuellen Manöver

a- nachdem exakt und genau kontrolliert wurde, ob alle Muttern richtig und fest angezogen sind, sollten manuelle Manöver des Tores ausgeführt werden, um seine Funktionalität in Bezug auf die diversen Zubehörtypen zu überprüfen.

8- Testare il cancello facendogli eseguire una serie di manovre manuali

a- una volta controllato che tutti i dadi siano stati chiusi correttamente far eseguire delle manovre manuali al cancello in modo da assicurarsi della sua funzionalità in base alle diverse tipologie di accessori utilizzati.



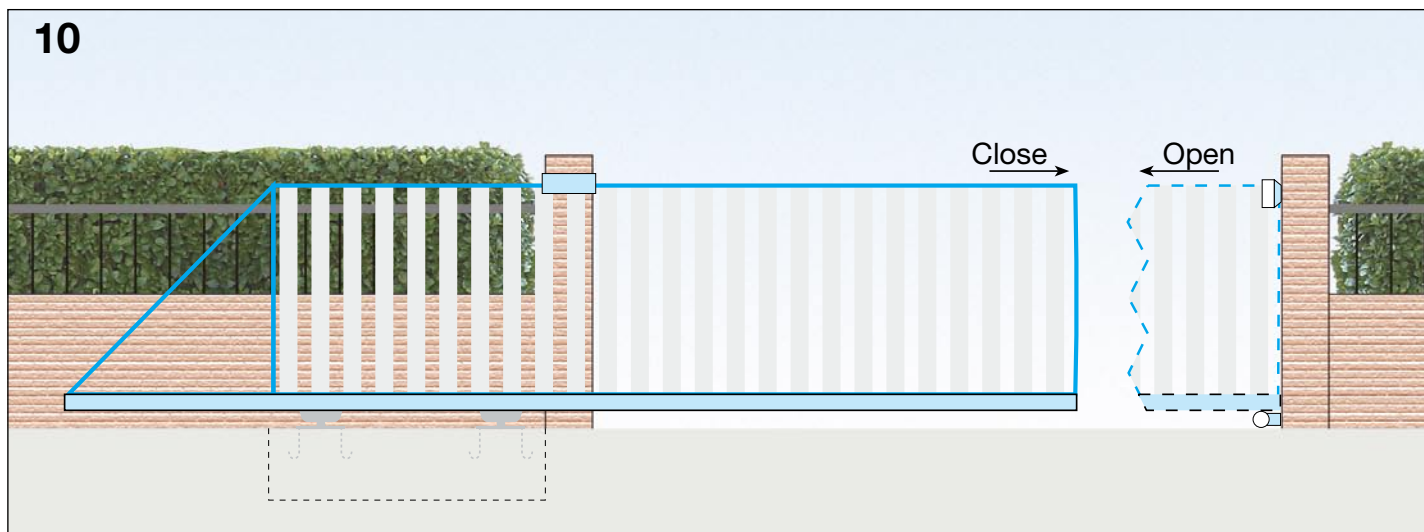
In case the gate needs to be set after having installed it, act on the adjustment screws placed under the body of the carriage.

Au cas de régulation du portail après son installation, il suffit d'agir sur les vis de régulation qui se trouvent sous le corps du chariot.

Falls nach der Installation muss man das Tor verstellen, die Stellschrauben unten den Körper des Rollenbock einzustellen.

Nel caso si necessiti una regolazione, basta semplicemente agire nelle due viti posto sotto il corpo del carrello per bilanciare il movimento del cancello.

Comunello Professional



10 - Run the gate manually until it rests completely against the lower end cup situated on the pillar.

In order to improve further the gate straightness, act again on the screws situated under the bodies of the carriages, see picture 12

10 - Faire glisser le portail manuellement jusqu'à quand il s'appuie complètement au gâche d'arrêt inférieur qui se trouve sur le pilier.

Afin d'améliorer ultérieurement la linéarité du portail, agir de nouveau sur les vis qui se trouvent sous les corps des chariots, voir figure 12

10 - Das Tor lässt manuell bis das komplett Gestell zum Auflageschuh auf den Pfeiler laufen.

Um die Torsgeradheit zu verbessern, die Stellschrauben unten die Körper der Rollenbocke wieder einzustellen, siehe Abbildung 12

10 - Fare scorrere manualmente il cancello fino al completo appoggio con l'incontro inferiore posto sul pilastro

Per migliorare ulteriormente la rettilineità del cancello, tornare ad agire sulle viti poste sotto i corpi dei carrelli, vedi figura 12



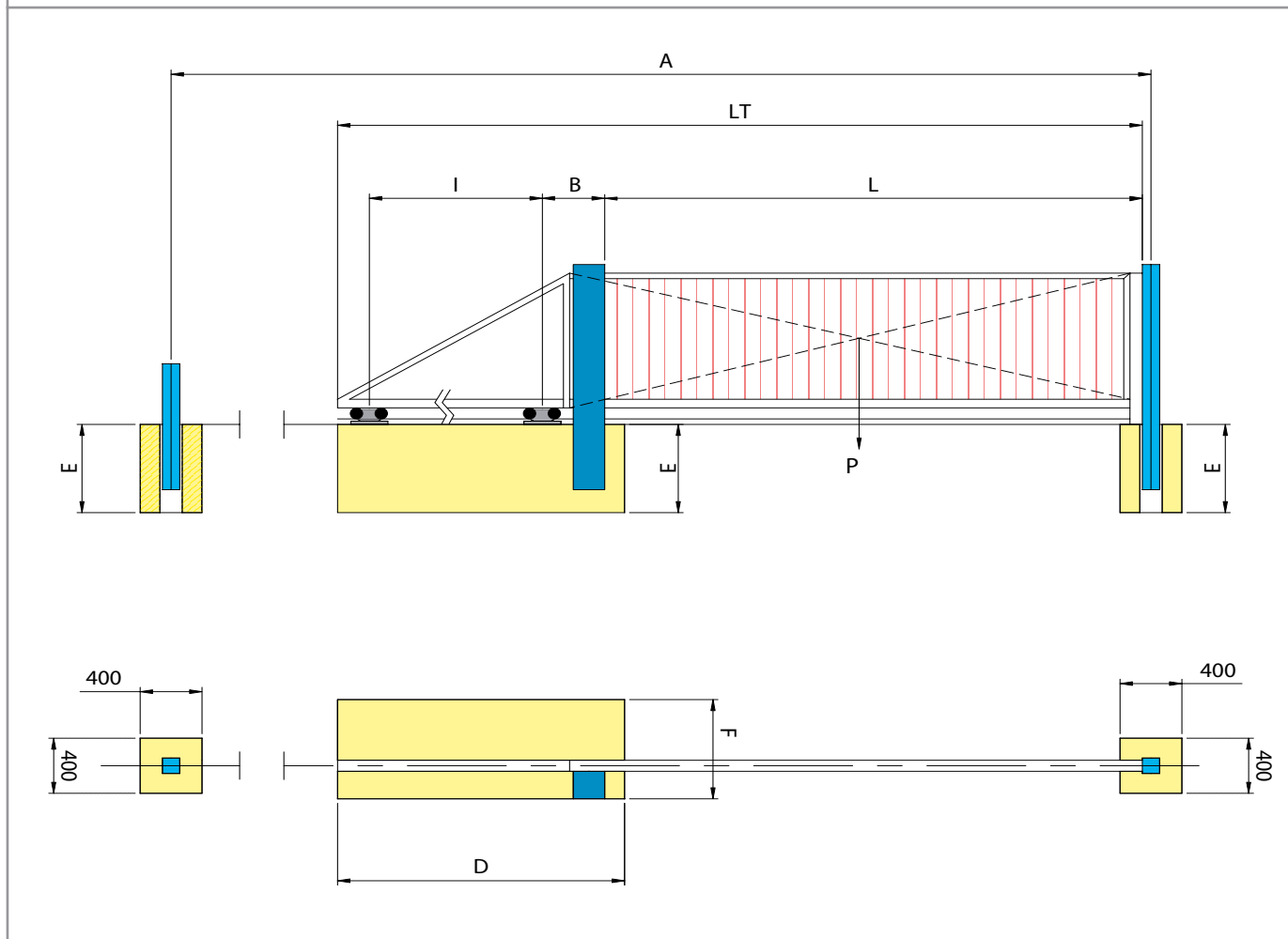
Technical sheet for the installation

Schede Tecniche per l'installazione

Comunello Professional[®]

Cantilever Sliding Gate **CGS 350 G**

Built and foundation dimensions

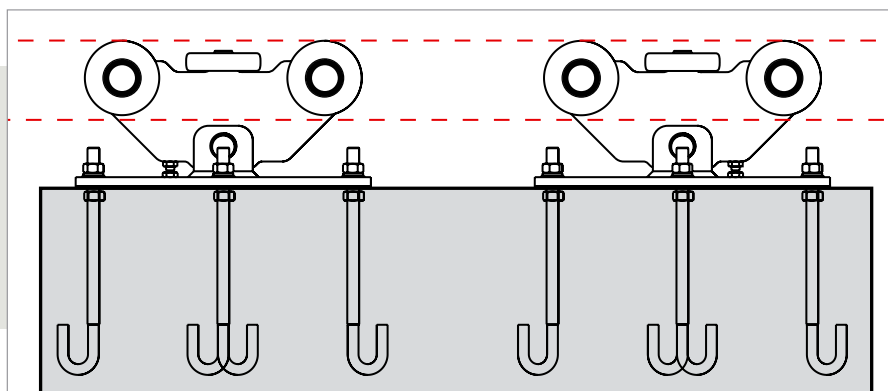


Attention: the technical values are valid if the specific weight of the concrete is more than 0,0723 lb/inch³

Attention: les valeurs techniques sont valides si le poids spécifique du béton est supérieure à 2000 kilos/m³

Achtung: technische Werte sind nur gültig nur mit einer Betongüte > 2000 Kg/m³

Attenzione: valori tecnici validi se il peso specifico del calcestruzzo è > 2000 kg/m³





L = 3 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
400	1,66	1,35	0,80	0,65	7,56	0,46	4,56
500	1,35	1,55	0,80	0,85	7,76	0,46	4,76
600	1,09	1,78	0,80	1,08	7,99	0,46	4,99
700	0,87	2,05	0,80	1,35	8,26	0,46	5,26

L = 118 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
882	65,35	53,15	31,50	25,59	297,6	18,11	179,5
1102	53,15	61,02	31,50	33,46	305,5	18,11	187,4
1323	42,91	70,08	31,50	42,52	314,6	18,11	196,5
1543	34,25	80,71	31,50	53,15	325,2	18,11	207,1

L = 6 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
400	1,00	2,12	0,80	1,42	14,33	0,46	8,33
500	0,78	2,53	0,80	1,83	14,74	0,46	8,74
600	0,79	3,02	0,60	2,32	15,23	0,46	9,23
700	0,60	3,62	0,60	2,92	15,83	0,46	9,83

L = 236 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
882	39,37	83,46	31,50	55,91	564,2	18,11	328,0
1102	30,71	99,61	31,50	72,05	580,3	18,11	344,1
1323	31,10	118,9	23,62	91,34	599,6	18,11	363,4
1543	23,62	142,5	23,62	115,0	623,2	18,11	387,0

L = 9 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
400	0,83	3,21	0,60	2,51	21,42	0,46	12,42
500	0,62	3,93	0,60	3,23	22,14	0,46	13,14
600	0,68	4,83	0,40	4,13	23,04	0,46	14,04
700	0,50	6,01	0,40	5,31	24,22	0,46	15,22

L = 354 inch

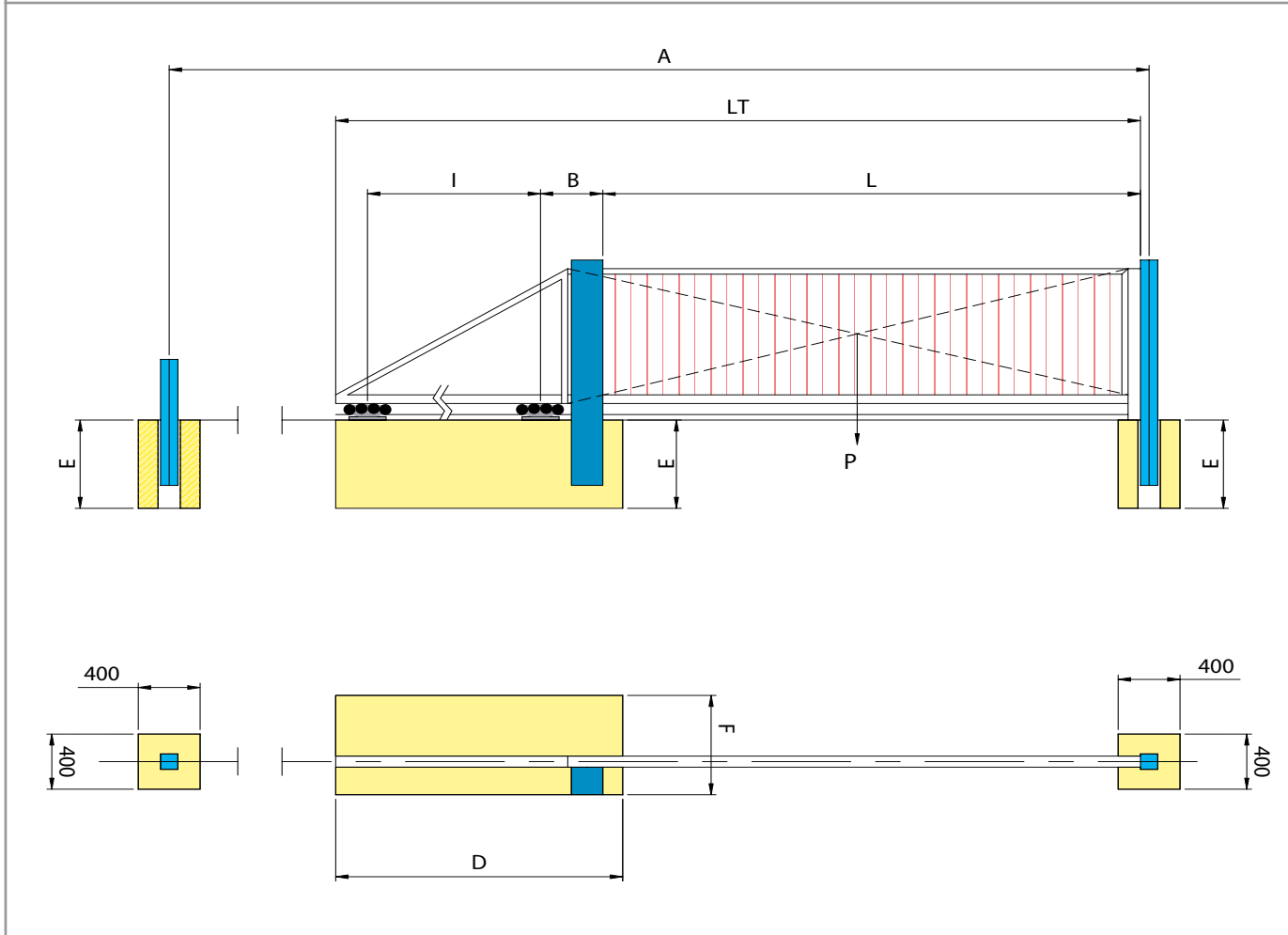
P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
882	32,68	126,4	23,62	98,82	843,3	18,11	489,0
1102	24,41	154,7	23,62	127,2	871,7	18,11	517,3
1323	26,77	190,2	15,75	162,6	907,1	18,11	552,8
1543	19,69	236,6	15,75	209,1	953,5	18,11	599,2

- The weight of the gate is meant without guide

- Le poids du portail s'entend sans guide
- Das Torgewicht ist ohne die Laufschiene kalkuliert
- Il peso del cancello è inteso senza la monorotaia

Cantilever Sliding Gate **CGS 350.8 G**

Built and foundation dimensions

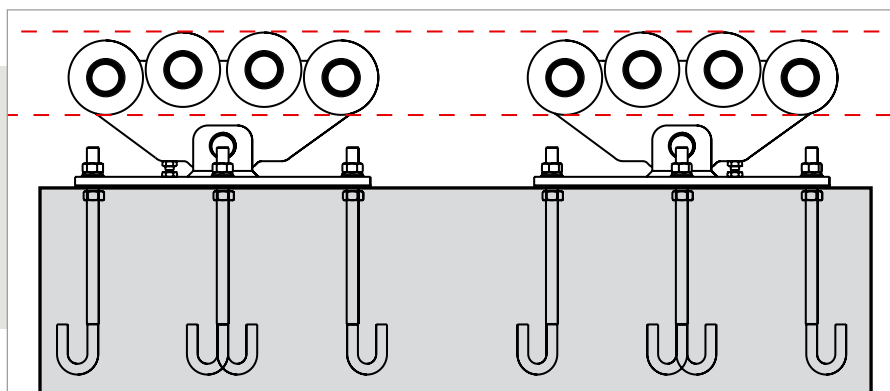


Attention: the technical values are valid if the specific weight of the concrete is more than 0,0723 lb/inch³

Attention: les valeurs techniques sont valides si le poids spécifique du béton est supérieure à 2000 kilos/m³

Achtung: technische Werte sind nur gültig nur mit einer Betongüte > 2000 Kg/m³

Attenzione: valori tecnici validi se il peso specifico del calcestruzzo è > 2000 kg/m³





L = 6 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
600	1,50	2,16	1,20	0,83	13,80	0,47	7,80
800	1,51	2,00	1,20	1,12	14,10	0,47	8,10
1000	1,31	2,16	1,20	1,46	14,40	0,47	8,40
1200	1,22	2,55	1,00	1,85	14,80	0,47	8,80

L = 236 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
1322	59,06	85,04	47,24	32,68	543,3	18,50	307,1
1763	59,45	78,74	47,24	44,09	555,1	18,50	318,9
2204	51,57	85,04	47,24	57,48	566,9	18,50	330,7
2645	48,03	100,4	39,37	72,83	582,7	18,50	346,5

L = 9 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
600	1,55	2,04	1,20	1,34	20,30	0,47	11,30
800	1,42	2,49	1,00	1,79	20,70	0,47	11,70
1000	1,36	3,01	0,80	2,31	21,20	0,47	12,20
1200	1,04	3,63	0,80	2,93	21,90	0,47	12,90

L = 354 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
1322	61,02	80,32	47,24	52,76	799,2	18,50	444,9
1763	55,91	98,03	39,37	70,47	815,0	18,50	460,6
2204	53,54	118,5	31,50	90,94	834,6	18,50	480,3
2645	40,94	142,9	31,50	115,4	862,2	18,50	507,9

L = 12 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
600	1,74	2,65	0,80	1,95	26,90	0,47	14,90
800	1,31	3,28	0,80	2,58	27,50	0,47	15,50
1000	0,98	4,02	0,80	3,32	28,30	0,47	16,30
1200	0,74	4,91	0,80	4,21	29,10	0,47	17,10

L = 472 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
1322	68,5	104,3	31,5	76,8	1059	18,50	586,6
1763	51,6	129,1	31,5	101,6	1083	18,50	610,2
2204	38,6	158,3	31,5	130,7	1114	18,50	641,7
2645	29,1	193,3	31,5	165,7	1146	18,50	673,2

L = 15 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
600	1,32	3,39	0,80	2,69	33,60	0,47	18,6
800	0,98	4,23	0,80	3,53	34,50	0,47	19,5
1000	0,73	5,23	0,80	4,53	35,50	0,47	20,5
1200	0,72	6,45	0,60	5,75	36,70	0,47	21,7

L = 591 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
1322	52,0	133,5	31,5	105,9	1323	18,50	732,3
1763	38,6	166,5	31,5	139,0	1358	18,50	767,7
2204	28,7	205,9	31,5	178,3	1398	18,50	807,1
2645	28,3	253,9	23,6	226,4	1445	18,50	854,3

L = 18 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
600	1,02	4,27	0,80	3,57	40,50	0,47	22,50
800	0,75	5,36	0,80	4,66	41,60	0,47	23,60
1000	0,73	6,68	0,60	5,98	42,90	0,47	24,90
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 709 inch

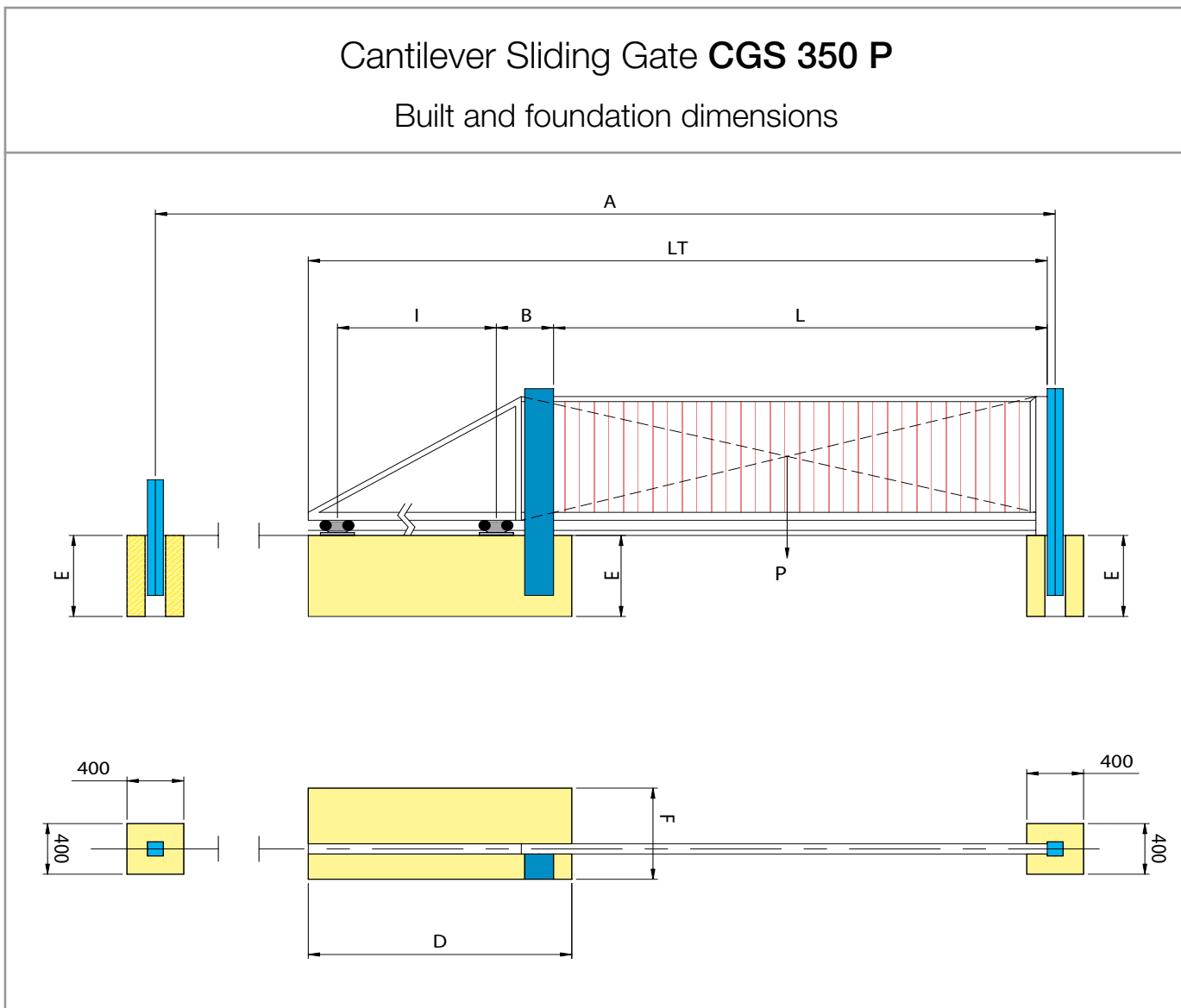
P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
1322	40,2	168,1	31,5	140,6	1595	18,50	885,8
1763	29,5	211,0	31,5	183,5	1638	18,50	929,1
2204	28,7	263,0	23,6	235,4	1689	18,50	980,3
-	-	-	-	-	-	-	-

- The weight of the gate is meant without guide

- Le poids du portail s'entend sans guide
- Das Torgewicht ist ohne die Laufschiene kalkuliert
- Il peso del cancello è inteso senza la monorotaia

Cantilever Sliding Gate **CGS 350 P**

Built and foundation dimensions

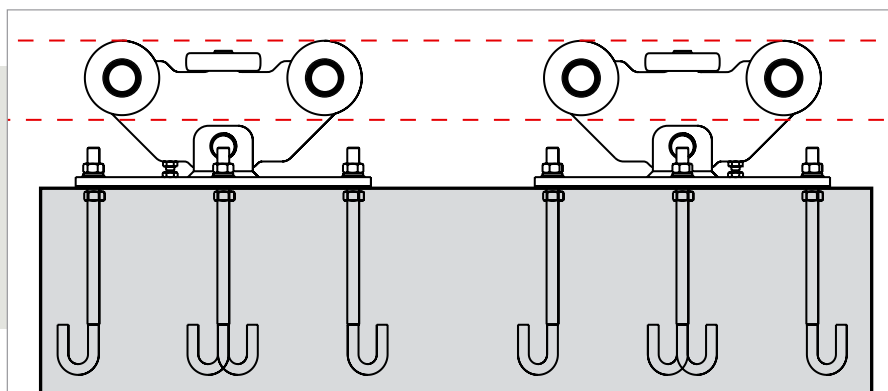


Attention: the technical values are valid if the specific weight of the concrete is more than 0,0723 lb/inch³

Attention: les valeurs techniques sont valides si le poids spécifique du béton est supérieure à 2000 kilos/m³

Achtung: technische Werte sind nur gültig nur mit einer Betongüte > 2000 Kg/m³

Attenzione: valori tecnici validi se il peso specifico del calcestruzzo è > 2000 kg/m³





L = 3 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
200	1,01	1,11	0,80	0,61	7,27	0,33	4,27
300	0,85	1,51	0,60	1,01	7,67	0,33	4,67
400	0,52	2,08	0,60	1,58	8,23	0,33	5,23
500	-	-	-	-	-	-	-

L = 118 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
441	39,76	43,70	31,50	24,02	286,2	12,99	168,1
661	33,46	59,45	23,62	39,76	302,0	12,99	183,9
882	20,47	81,89	23,62	62,20	324,0	12,99	205,9
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 6 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
200	0,74	1,90	0,60	1,40	14,06	0,33	8,06
300	0,73	2,79	0,35	2,29	14,95	0,33	8,95
400	0,50	4,16	0,35	3,66	16,32	0,33	10,32
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 236 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
441	29,13	74,80	23,62	55,12	553,5	12,99	317,3
661	28,74	109,8	13,78	90,16	588,6	12,99	352,4
882	19,69	163,8	13,78	144,1	642,5	12,99	406,3
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 9 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
200	0,73	3,06	0,35	2,56	21,22	0,33	12,22
300	0,50	4,72	0,35	4,22	22,88	0,33	13,88
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 354 inch

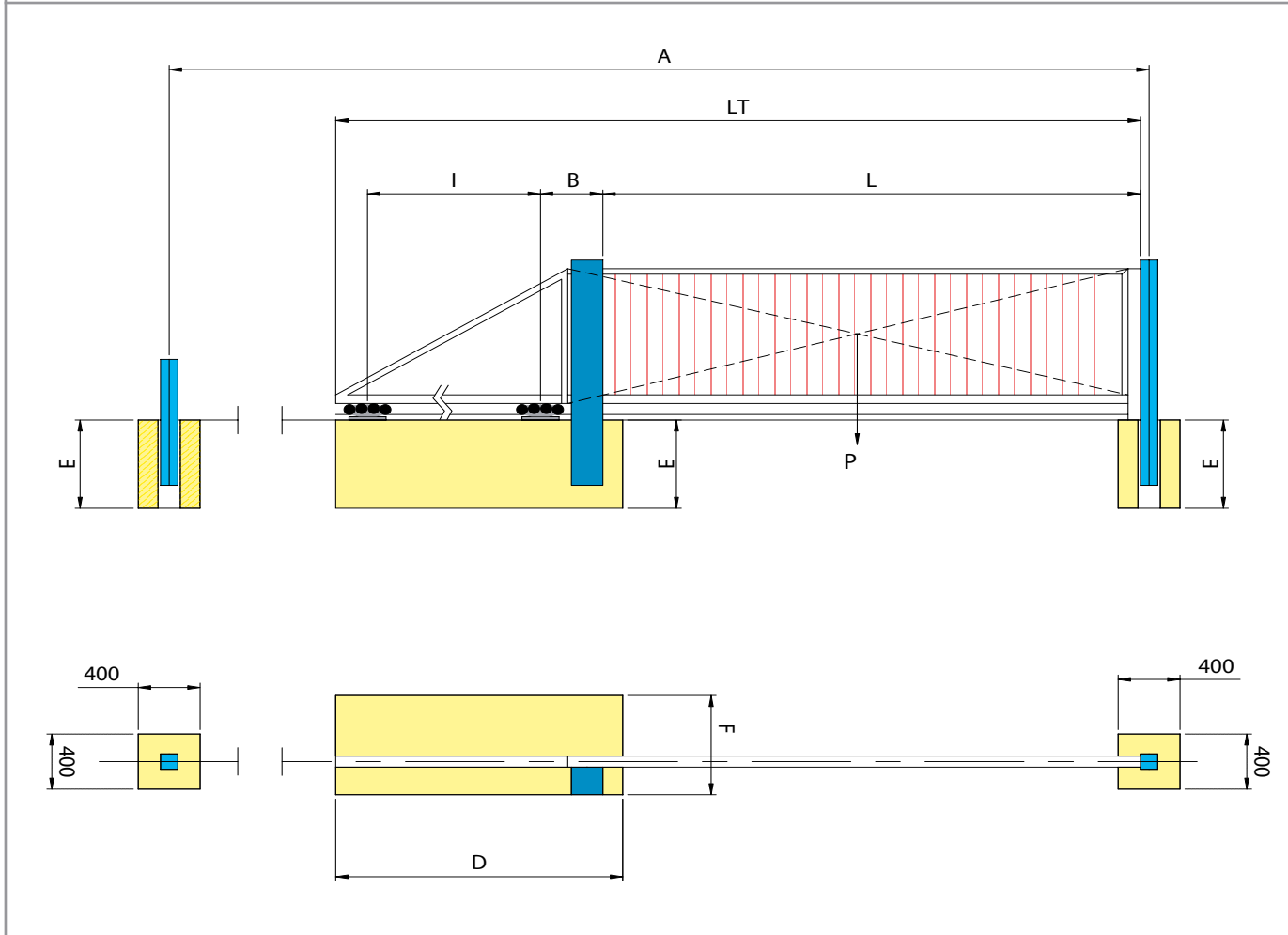
P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
441	28,74	120,5	13,78	100,8	835,4	12,99	481,1
661	19,69	185,8	13,78	166,1	900,8	12,99	546,5
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

- The weight of the gate is meant without guide

- Le poids du portail s'entend sans guide
- Das Torgewicht ist ohne die Laufschiene kalkuliert
- Il peso del cancello è inteso senza la monorotaia

Cantilever Sliding Gate **CGS 350.8 P**

Built and foundation dimensions

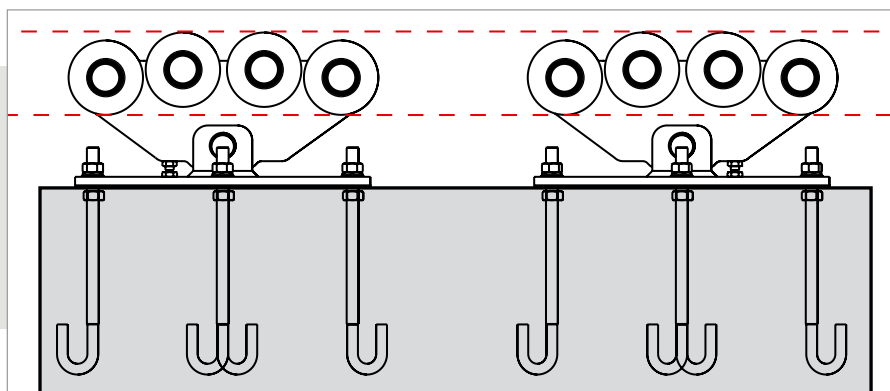


Attention: the technical values are valid if the specific weight of the concrete is more than 0,0723 lb/inch³

Attention: les valeurs techniques sont valides si le poids spécifique du béton est supérieure à 2000 kilos/m³

Achtung: technische Werte sind nur gültig nur mit einer Betongüte > 2000 Kg/m³

Attenzione: valori tecnici validi se il peso specifico del calcestruzzo è > 2000 kg/m³





L = 3 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
400	1,55	1,50	0,80	0,53	7,19	0,33	4,19
500	1,45	1,50	0,80	0,70	7,36	0,33	4,36
600	1,45	1,39	0,80	0,89	7,55	0,33	4,55
700	1,15	1,61	0,80	1,11	7,77	0,33	4,77

L = 118 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
882	61,02	59,06	31,50	20,87	283,1	12,99	165,0
1102	57,09	59,06	31,50	27,56	289,8	12,99	171,7
1322	57,09	54,74	31,50	35,04	297,2	12,99	179,1
1543	45,28	63,39	31,50	47,70	305,9	12,99	187,8

L = 6 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
400	1,42	1,59	0,80	1,09	13,75	0,33	7,75
500	1,10	1,92	0,80	1,42	14,07	0,33	8,07
600	0,85	2,30	0,80	1,80	14,46	0,33	8,46
700	0,65	2,75	0,80	2,25	14,92	0,33	8,92

L = 236 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
882	55,91	62,60	31,50	42,91	541,3	12,99	305,1
1102	43,31	75,59	31,50	55,91	553,9	12,99	317,7
1322	33,46	90,55	31,50	70,87	569,3	12,99	333,1
1543	25,59	108,3	31,50	88,58	587,4	12,99	351,2

L = 9 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
300	1,29	1,83	0,80	1,33	19,99	0,33	10,99
400	0,97	2,27	0,80	1,77	20,43	0,33	11,43
500	0,73	2,79	0,80	2,29	20,95	0,33	11,95
600	0,73	3,40	0,60	2,90	21,56	0,33	12,56

L = 354 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
661	50,79	72,05	31,50	52,36	787,0	12,99	432,7
882	38,19	89,37	31,50	69,69	804,3	12,99	450,0
1102	28,74	109,8	31,50	90,16	824,8	12,99	470,5
1322	28,74	133,9	23,62	114,2	848,8	12,99	494,5

L = 12 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
300	0,92	2,47	0,80	1,97	26,60	0,33	14,60
400	0,68	3,10	0,80	2,60	27,30	0,33	15,30
500	0,68	3,85	0,60	3,35	28,00	0,33	16,00
600	0,50	4,74	0,60	4,24	28,90	0,33	16,90

L = 472 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
661	36,22	97,24	31,50	77,56	1047	12,99	574,8
882	26,77	122,1	31,50	102,4	1075	12,99	602,4
1102	26,77	151,6	23,62	131,9	1102	12,99	629,9
1322	19,69	186,6	23,62	166,9	1138	12,99	665,4

L = 15 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
300	0,68	3,26	0,80	2,76	33,40	0,33	18,40
400	0,67	4,11	0,60	3,61	34,30	0,33	19,30
500	0,49	5,13	0,60	4,63	35,30	0,33	20,30
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 591 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
661	26,77	128,3	31,50	108,7	1315	12,99	724,4
882	26,38	161,8	23,62	142,1	1350	12,99	759,8
1102	19,29	202,0	23,62	182,3	1390	12,99	799,2
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 18 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
300	0,68	4,20	0,60	3,70	40,40	0,33	22,40
400	0,85	5,33	0,35	4,83	41,50	0,33	23,50
500	0,62	6,70	0,35	6,20	42,90	0,33	24,90
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 709 inch

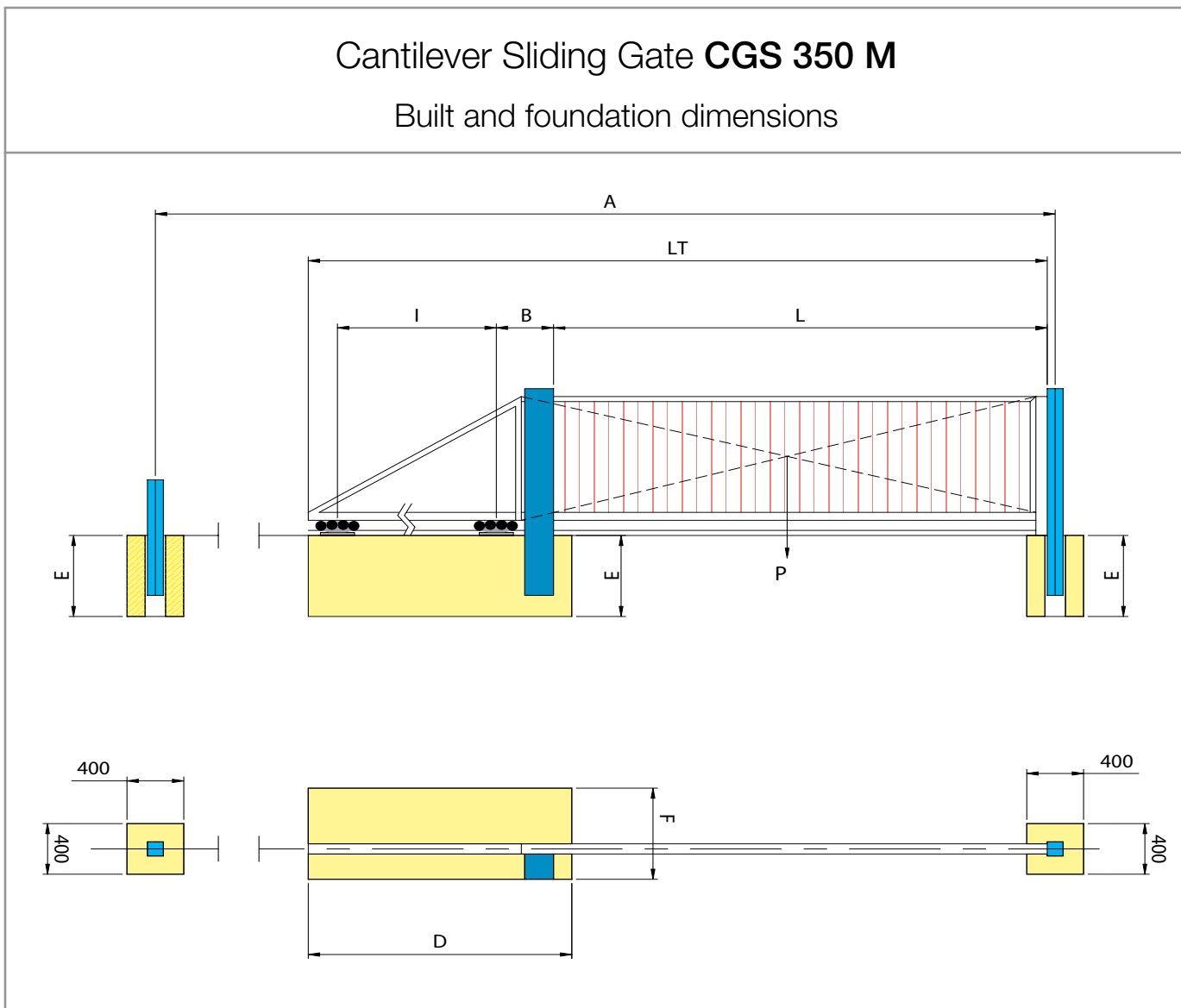
P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
661	26,77	165,4	23,62	145,7	1591	12,99	881,9
882	33,46	209,8	13,78	190,2	1634	12,99	925,2
1102	24,41	263,8	13,78	244,1	1689	12,99	980,3
-	-	-	-	-	-	-	-

- The weight of the gate is meant without guide

- Le poids du portail s'entend sans guide
- Das torgewicht ist ohne die laufschiene kalkuliert
- Il peso del cancello è inteso senza la monorotaia

Cantilever Sliding Gate **CGS 350 M**

Built and foundation dimensions

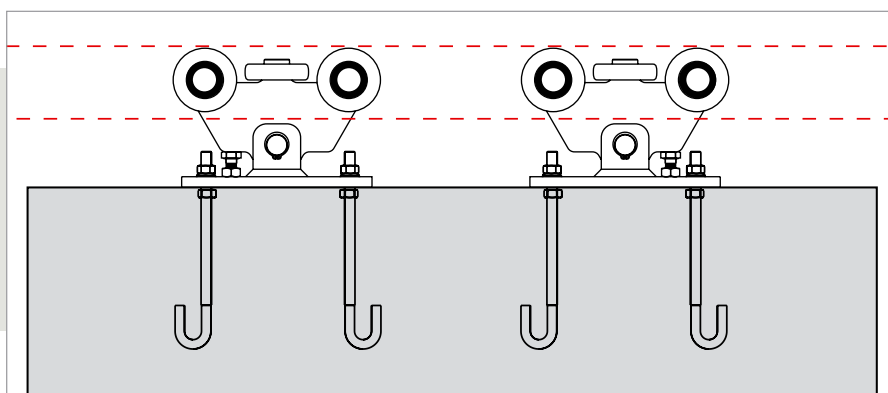


Attention: the technical values are valid if the specific weight of the concrete is more than 0,0723 lb/inch³

Attention: les valeurs techniques sont valides si le poids spécifique du béton est supérieure à 2000 kilos/m³

Achtung: technische Werte sind nur gültig nur mit einer Betongüte > 2000 Kg/m³

Attenzione: valori tecnici validi se il peso specifico del calcestruzzo è > 2000 kg/m³





L = 3 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
100	1,13	0,84	0,60	0,46	7,01	0,27	4,01
200	0,87	1,47	0,35	1,09	7,63	0,27	4,63
250	0,57	1,94	0,35	1,56	8,10	0,27	5,10
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 118 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
220	44,49	33,07	23,62	18,11	276,0	10,63	157,9
441	34,25	57,87	13,78	42,91	300,4	10,63	182,3
551	22,44	76,38	13,78	61,42	318,9	10,63	200,8
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 6 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
100	0,64	1,43	0,60	1,05	13,59	0,27	7,59
200	0,50	2,78	0,35	2,40	14,94	0,27	8,94
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 236 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
220	25,20	56,30	23,62	41,34	535,0	10,63	298,8
441	19,69	109,4	13,78	94,49	588,2	10,63	352,0
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 9 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
100	0,66	2,24	0,35	1,86	20,41	0,27	11,41
200	0,50	4,64	0,35	4,26	22,80	0,27	13,80
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 354 inch

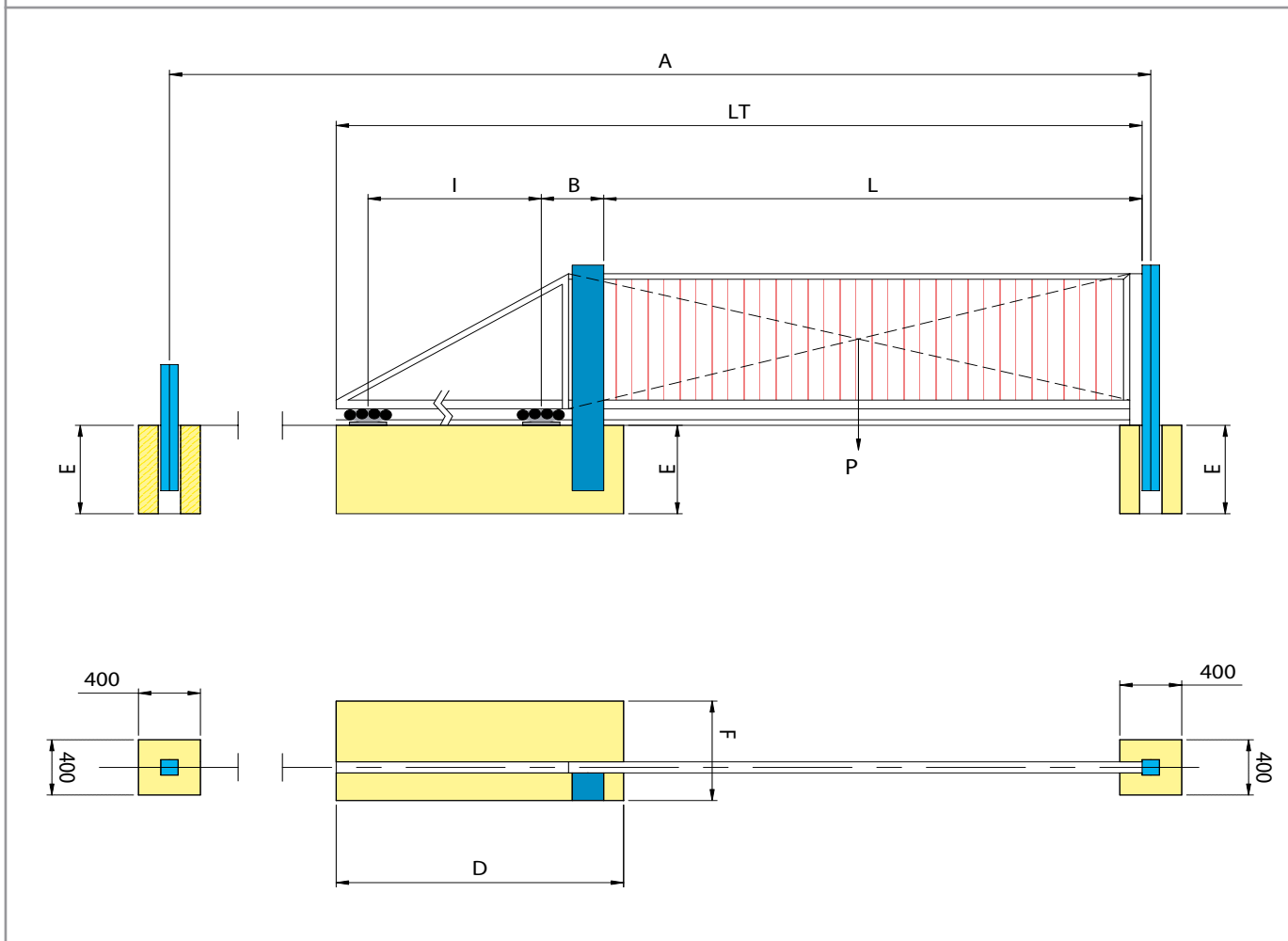
P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
220	25,98	88,19	13,78	73,23	803,5	10,63	449,2
441	19,69	182,7	13,78	167,7	897,6	10,63	543,3
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

- The weight of the gate is meant without guide

- Le poids du portail s'entend sans guide
- Das Torgewicht ist ohne die Laufschiene kalkuliert
- Il peso del cancello è inteso senza la monorotaia

Cantilever Sliding Gate **CGA 350 P**

Built and foundation dimensions

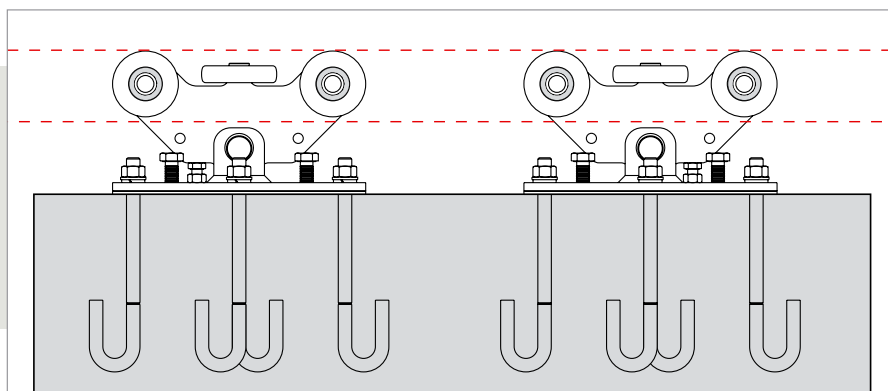


Attention: the technical values are valid if the specific weight of the concrete is more than 0,0723 lb/ inch³

Attention: les valeurs techniques sont valides si le poids spécifique du béton est supérieure à 2000 kilos/m³

Achtung: technische Werte sind nur gültig nur mit einer Betongüte > 2000 Kg/m³

Attenzione: valori tecnici validi se il peso specifico del calcestruzzo è > 2000 kg/m³





L = 3 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
100	1,06	0,92	0,80	0,42	16,10	0,33	4,10
150	0,81	1,11	0,80	0,61	16,30	0,33	4,30
200	0,81	1,35	0,60	0,85	16,50	0,33	4,50
300	0,75	2,01	0,35	1,51	17,20	0,33	5,20

L = 118 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
221	41,73	36,22	31,50	16,54	633,9	12,99	161,4
331	31,89	43,70	31,50	24,02	641,7	12,99	169,3
441	31,89	53,15	23,62	33,46	649,6	12,99	177,2
662	29,53	79,13	13,78	59,45	677,2	12,99	204,7

L = 6 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
100	0,78	1,56	0,60	1,06	22,70	0,33	7,70
150	0,55	1,99	0,60	1,49	23,20	0,33	8,20
200	0,67	2,55	0,35	2,05	23,70	0,33	8,70
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 236 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
221	30,71	61,42	23,62	41,73	893,7	12,99	303,2
331	21,65	78,35	23,62	58,66	913,4	12,99	322,8
441	26,38	100,4	13,78	80,71	933,1	12,99	342,5
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 9 m

P	E	D	F	I	A	B	LT
[kg]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
100	0,74	2,58	0,35	2,08	26,70	0,33	11,7
150	0,50	3,41	0,35	2,91	27,60	0,33	12,6
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

L = 354 inch

P	E	D	F	I	A	B	LT
[lb]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]	[in]
221	30,71	61,42	23,62	41,73	893,7	12,99	303,2
331	21,65	78,35	23,62	58,66	913,4	12,99	322,8
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

- The weight of the gate is meant without guide

- Le poids du portail s'entend sans guide
- Das torgewicht ist ohne die laufschiene kalkuliert
- Il peso del cancello è inteso senza la monorotaia